**Anexo 1.**

**ANALISIS ECONOMICO DEL SECTOR**

De conformidad con lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, es deber de las Entidades Estatales realizar durante la etapa de planeación el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de riesgo, razón por la cual el Centro de Formación Turística Gente de mar y servicios de la Regional San Andrés, adelanto el presente análisis del sector teniendo en cuenta lo dispuesto en el literal B de la Guía para la Elaboración de Estudios del Sector de Colombia Compra Eficiente.

## 1. OBJETO

### 1.1 CONTRATAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS E INSUMOS DEL PARQUE AUTOMOTOR Y EQUIPOS DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRÉS.

**Clasificación**

Los bienes o servicios que la entidad pretende adquirir se encuentran identificados en el clasificador de bienes y servicios en los códigos descritos a continuación, el cual se puede verificar en https://www.colombiacompra.gov.co/clasificador-de-bienes-y-Servicios:

| **UNSPSC – Decreto 1082 de 2015 (o norma vigente)** | | | |
|---|---|---|---|
| **ÍTEM** | **GRUPO** | **CÓDIGO** | **DENOMINACIÓN(Clase o producto)** |
| 1 | 72 | 78181500 | Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos |

### 1.2. ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO.

El sector servicios (Sector Terciario), sector económico que engloba las actividades relacionadas con los servicios no productores o transformadores de bienes materiales. Generan servicios que se ofrecen para satisfacer las necesidades de cualquier población en el mundo.

Incluye subsectores como comercio, comunicaciones, centro de llamadas, finanzas, turismo, hostelería, ocio, cultura, mantenimiento, espectáculos, la administración pública y los denominados

servicios públicos, los presta el Estado o la iniciativa privada (sanidad, educación, atención a la dependencia), entre otros.

Conforme con lo establecido por el Banco de la República, el marco sector terciario, hace referencia al ofrecimiento de servicios en donde se encuentran todas aquellas actividades intangibles que no producen mercancía en si, como el transporte, servicios de mantenimiento, el comercio, los servicios financieros y aseguradoras, los servicios de educación, entre otros.

La apertura económica ha permitido a las empresas nacionales tecnificar sus procesos de producción con mayor facilidad y disminuir los costos de dichos procesos. Sin duda la firma del TLC con Estados Unidos de América y la desgravación programada para los vehículos importados ha hecho que las empresas nacionales realicen inversiones en tecnología, ayudando a mejorar el parque automotor del país y el servicio pos-venta.

Para asegurar una vida útil completa para el parque automotor, es necesario cuidar aspectos como el mecánico, eléctrico y de apariencia.

El mantenimiento de vehículos comprende tanto el correctivo como el preventivo. El primero se refiere al procedimiento que corrige una falla, una vez que este haya sucedido y el segundo a todas aquellas operaciones que se realizan para disminuir desperfectos del vehículo, lo que trae consigo el evitar accidentes, brindar una mayor seguridad a sus propietarios y/o usuarios, ventajas económicas, entre otros.

El referido mantenimiento tiene como fin garantizar, durante la vigencia respectiva, el correcto funcionamiento de los vehículos automotores asignados, lo que se logra a través de la realización de las actividades pertinentes a efectos de alcanzar las condiciones normales de los automotores, equipos y demás componentes de los mismos, cuando sea necesario, de tal suerte que permita garantizar su óptimo estado, factor indispensable en la realización de las diferentes labores por atender, en cumplimiento de la misión constitucional que compete Al SENA regional San Andrés.

El sector del mercado que presta dicho mantenimiento no tiene unificados los precios, por eso se hace necesario realizar el presente estudio, solicitar cotizaciones, las que servirán de referencia y marco para advertir una posible ocurrencia de un precio artificialmente bajo dentro del proceso contractual que se pretende realizar

El sector de mantenimiento vehicular en Colombia enfrenta un encarecimiento notable a inicios de 2026, con servicios de taller subiendo cerca del 7,5%, superando la inflación general. La creciente

complejidad técnica de los vehículos y mayores costos operativos han trasladado la presión de costos hacia el consumidor final, aunque el precio de repuestos ha mostrado mayor estabilidad

**Tendencias clave del sector (2025-2026):**

- **Aumento en costos de taller:** Los servicios de mano de obra y reparaciones son el rubro de mayor incremento (7,48%), impulsados por la necesidad de equipos especializados.
- **Comportamiento de autopartes:** Mientras el servicio es costoso, productos como llantas y repuestos específicos han mostrado variaciones estables o incluso reducciones (ej. llantas -0,59%).
- **Cambio en el parque automotor:** El mercado de repuestos de mantenimiento (lubricantes, frenos, suspensión) ha crecido más del 13%, impulsado por un parque automotor que requiere mayor atención.
- **Influencia técnica:** La tecnificación de los vehículos nuevos exige mano de obra más capacitada, lo que eleva el costo de las revisiones.
- **Contexto de mercado:** El sector de posventa se beneficia de la recuperación en ventas de vehículos nuevos en 2025-2026 y el alto número de motos en circulación

Este comportamiento indica una etapa donde el mantenimiento preventivo y correctivo se profesionaliza, aumentando los costos de operación para los usuarios

El sector de autopartes en Colombia muestra una recuperación cautelosa, proyectando un crecimiento del 8,0 % para 2026 tras superar un periodo de contracción, impulsado por el envejecimiento del parque automotor (15-20 años promedio) y el aumento en la venta de vehículos utilitarios e híbridos. Las importaciones, especialmente desde China, dominan el mercado, mientras que las exportaciones locales crecieron un 1,1 % en 2024, destacando motores y accesorios.

**Comportamiento y Tendencias Clave:**

- **Demanda de Repuestos:** La alta edad del parque automotor garantiza una demanda sostenida en partes de desgaste natural como frenos, suspensión y lubricantes.
- **Impacto de la Electrificación:** Se registra un aumento en la demanda de partes eléctricas (baterías, sistemas electrónicos) y una disminución en componentes mecánicos tradicionales.
- **Ventas Digitales:** La comercialización de autopartes online (ej. Mercado Libre) proyecta un crecimiento del 27% para 2025.
- **Producción e Importaciones:** La producción nacional ha disminuido, mientras que las importaciones de repuestos han crecido, con China como actor clave.

- **Desafíos:** Persisten desafíos como el contrabando y la falsificación, que representan cerca del 10% del valor de las importaciones, motivando alianzas con la DIAN para mejorar controles.

El costo de mantener un vehículo en Colombia ha experimentado un notable aumento, impulsado principalmente por los servicios de taller en lugar del precio de los repuestos. La evolución tecnológica de los automóviles modernos exige técnicos altamente capacitados y equipos de diagnóstico sofisticados, elevando los gastos operativos de los centros automotrices. Consecuentemente, los propietarios asumen una mayor carga financiera al realizar revisiones de rutina o reparaciones complejas, reflejando un cambio estructural en la dinámica del mercado.

El sector, representado en gran medida por Asopartes, se perfila como un motor de desarrollo tecnológico y generación de empleo, con una reconfiguración hacia la venta de partes para vehículos híbridos y eléctricos

El sector de motos y autopartes en Colombia muestra un comportamiento resiliente y en crecimiento en 2025-2026. Las ventas de motos repuntaron (más de 1 millón de unidades estimadas al cierre de 2025) por su accesibilidad, con fuerte demanda en estratos 1, 2 y 3. El mercado de autopartes crece, impulsado por el mantenimiento de un parque automotor envejecido (10-15 años en motos)

**Tendencias y Retos:**

- Electrificación: Aumenta la presencia de motos híbridas y eléctricas, aunque la venta sigue siendo marginal por el costo.
- Seguridad y Regulación: Nuevas normas exigen sistemas de frenado avanzado para motos de más de 150 $cm^3$ desde 2025.
- Formalización: Gremios como Asopartes buscan frenar la ilegalidad que afecta a talleres y comercializadores formales.

**Oportunidades:**

- **Nuevos vehículos:** El crecimiento de la venta de vehículos eléctricos e híbridos podría generar nuevas oportunidades para el sector de repuestos especializado en este tipo de tecnología.
- **Digitalización y sostenibilidad:** La digitalización y la sostenibilidad están transformando el sector, lo que podría generar nuevas oportunidades para empresas que se adapten a estos cambios.

- **Inversión en autopartes:** Se espera que Colombia continúe siendo un atractivo para la inversión en autopartes, lo que podría fortalecer la industria nacional.

Según la división clásica de la economía, los sectores económicos de Colombia se dividen en tres: el sector primario (agrícola), el sector secundario (industrial) y el sector terciario (prestación de servicios).




Sector primario: El sector primario incluye la producción básica. También denominado sector agrícola, engloba aquellas actividades económicas que se relacionan con la obtención de bienes y productos que provienen directamente de la naturaleza. Es decir, se trata del producto "directo", que no ha obtenido ninguna conversión. La agricultura es la principal actividad que se desarrolla dentro de este sector (sector agrícola), y se define como el conjunto de conocimientos y herramientas necesarias para la obtención de productos vegetales a través de su cultivo.

Sector secundario: El segundo de los sectores económicos de Colombia según la división clásica, es el sector secundario (industrial). La característica principal de este sector es que de él forman parte todos aquellos procedimientos industriales que tienen el objetivo de transformar las materias primas obtenidas del primer sector (agrícola).

El producto final de estas transformaciones es aquel que ya se puede consumir. Dentro de este sector encontramos actividades económicas como: la minería, la construcción, las actividades textiles, etc.

**Sector terciario**: El tercer sector económico es el de prestación de servicios, e incluye las actividades que tienen relación con este fin. Así, incluye las actividades que ofrecen/prestan algún tipo de servicio a la comunidad y a las empresas. Algunas de las actividades que encontramos en el sector terciario son: la medicina, la enseñanza, el comercio, el turismo, las telecomunicaciones, las finanzas, etc. Se trata de un sector importante para que la economía fluya. Así, resulta imprescindible su correcto funcionamiento para que los sectores económicos de Colombia ya mencionados resulten más productivos.

**ANALISIS ECONOMICO**

La economía colombiana en 2026 proyecta un crecimiento moderado del PIB, estimado entre el 2,6% y 2,8%, marcado por una desaceleración tras el 2025. El panorama está definido por alta incertidumbre debido a restricciones fiscales, un aumento salarial del 23% (salario mínimo de $1.750.905 + auxilio de transporte, aunque suspendido provisionalmente en febrero) y un enfriamiento en la inversión

**Puntos Clave del Escenario Económico 2026:**

- **Crecimiento y Consumo:** Se espera una desaceleración económica, con estimaciones de crecimiento bajando del 2,9% al 2,6% en proyecciones del Banco de la República. El consumo de los hogares sigue siendo un motor, pero con menor fuerza que en 2025.
- **Salario Mínimo:** Un aumento significativo del 23% establecido por decreto (superando los $2 millones con auxilio de transporte), genera riesgos inflacionarios y presiones sobre los costos empresariales. El decreto fue suspendido provisionalmente en febrero por el Consejo de Estado.
- **Política Monetaria y Tipo de Cambio:** El peso colombiano muestra tendencia a la valorización, con proyecciones de tasa de cambio finalizando el 2026 alrededor de los $3.794, aunque con alta volatilidad. Las tasas de interés de intervención podrían mantenerse altas o subir, buscando frenar la inflación.
- **Inversión y Sector Externo:** La inversión privada se mantiene cautelosa por la incertidumbre política y regulatoria, aunque la infraestructura (vial, férrea y energética) sostiene cierto nivel de actividad.
- **Riesgos Fiscales:** El alto déficit fiscal y la deuda limitan la capacidad de inversión pública, siendo una de las principales preocupaciones para la estabilidad macroeconómica

El año 2026 se perfila como un periodo de "oportunidades selectivas" en sectores con valoraciones atractivas, pero con alta necesidad de prudencia ante el cambiante entorno político y económico

Durante 2025 la inflación total anual (5,1 %) dejó de reducirse y se mantuvo por encima de la meta del 3 %, ubicándose en un nivel similar al del cierre de 2024 (5,2 %). La economía colombiana continuó creciendo impulsada por un consumo vigoroso, en el entorno de un impulso fiscal creciente, mayores ingresos de los hogares y bajo desempleo. Las expectativas de inflación de los empresarios, analistas y mercados financieros a todos los plazos aumentaron significativamente y se alejaron aún más de la meta del 3 % después de la decisión de aumento significativo del salario mínimo. En este contexto, de excesos de demanda y de una inflación que aumentaría en 2026, la

Junta Directiva del Banco de la República decidió ajustar la postura de política monetaria para que la inflación retome su convergencia hacia la meta del 3 % en 2027

- Durante 2026 la inflación subiría principalmente por los efectos del significativo aumento en el salario mínimo y por el impulso del consumo, tanto público como privado, a pesar del comportamiento de la tasa de cambio. Para 2027 se espera que la inflación vuelva a bajar y se acerque a la meta del 3 %, a lo que contribuiría, principalmente, las decisiones de política monetaria.

- La incertidumbre sobre el comportamiento futuro de los precios se mantiene elevada con riesgos principalmente al alza. Esto, por el incremento históricamente elevado del salario mínimo y el tamaño de su impacto sobre los precios, por un comportamiento futuro de la tasa de cambio que depende de factores externos e internos inciertos y por la dificultad de proyectar los precios de algunos bienes y servicios regulados, entre otros factores.




Con esta alza y un ingreso mínimo para los trabajadores de US$539,6, Colombia se consolida como el quinto país entre los que tienen salarios mínimos más altos en Latinoamérica, muy por encima de Ecuador, Guatemala y Bolivia.

### 1.3. ASPECTO ECONÓMICO

#### 1.3.1. ESTUDIO DE MERCADO

- Productos y servicios incluidos dentro del sector.

El servicio que pretende adquirir el SENA regional San Andrés en el presente proceso contractual consiste en la prestación del servicio de mantenimiento preventivo y correctivo, con mano de obra,

suministro de repuestos y llantas prestando todo el soporte técnico necesario para que el parque automotor de la Entidad pueda prestar asistencia eficiente a los funcionarios de la Entidad en el cumplimiento de sus funciones.

- Agentes que componen el sector

Actualmente en el departamento existen talleres dedicados a prestar este servicio de mantenimiento preventivo y correctivo con mano de obra y suministro de llantas, optando la Entidad en el momento de la selección por empresas constituidas legalmente, para que también ofrezcan a su personal garantías de contratación, afiliaciones de ley y pagos oportunos.

Para el estudio de mercado del presente proceso se procedió con la publicación de la Precotizacion de conformidad con lo señalado en el manual de contratación del SENA, se realizó la publicación de la solicitud de precotizaciones en la plataforma SECOP 2: **https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticePhases/View?PPI=CO1.PPI.46618486&isFromPublicArea=True&isModal=False**también se solicitó precotizaciones a proveedores locales dando como resultado las siguientes cotizaciones:

1-**TALLER AUTO TRACTOR INC.**

2- **AREIZA PRIMOS S.A.S.**

**VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO**

En este análisis del sector económico y estudio de mercado., para obtener el valor estimado para la presente contratación, tendremos en cuenta el objeto del contrato, las ventajas que representan para la entidad contratar el suministro de los elementos con el proponente que cotice cada ítem con un menor valor y que cumpla con la descripción técnica del servicio y/o elementos a contratar.

Para determinar el valor del contrato para la vigencia 2026, se tendrá en cuenta:

- La Disponibilidad Presupuestal de la vigencia 2026 destinada para la adquisición de bienes y servicios del SENA Regional San Andrés (CDP No. 3526 del 8 de febrero de 2026).
- El Valor unitario promedio de cada elemento en las cotizaciones recibidas.
- Contrataciones históricas

Teniendo en cuenta lo anterior y basados en las necesidades de los bienes y servicios (**A MONTO AGOTABLE**), se establece el valor estimado del contrato en la suma de **CINCUENTA MILLONES DE PESOS MC/TE ($ 50.000.000) PESOS M/CTE,** amparados en el Certificado de Disponibilidad Presupuestal CDP No. 3526 del 8 de febrero de 2026.

### 1.4. ASPECTO TÉCNICO

Una vez analizado el objeto contractual, las obligaciones y lo que se pretende satisfacer, que los oferentes tengan sede en el departamento de San Andrés y capacidad competitiva, es decir, que posean una empresa consolidada tanto en recursos humanos calificados como infraestructura física y organizacional, con trayectoria empresarial que certifique experiencia, con fundamento jurídico para operar al amparo de la Ley, los cuales deben ajustarse a las características técnicas mínimas solicitadas para este proceso, con el fin de garantizar la calidad de estos, tales como:

| IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO | Descripción de bienes. | Cant. |
|---|---|---|
| **Descripcion del Servicio y listado de insumos y repuestos para el mantenimiento del Vehículo. (**En la ejecucion del objeto contractual y para efecto del mantenimiento correctivo, el contratista se obliga a suministrar e instalar a todo costo repuestos relacionados a continuacion, de acuerdo a las cantidades requeridas.**)** | | |
| **MOTOCICLETA PLACA CZK 32C MARCA YAMAHA CRYPTON COLOR VERDE NEGRO MODELO 2012; MOTOCICLETA PLACA AFA06D MARCA YAMAHA CRYPTON COLOR AZUL NEGRO MODELO 2012; MOTOCICLETA PLACA CZK34C MARCA YAMAHA CRYPTON COLOR NEGRO MODELO 2012;MOTOCICLETA PLACA CZK34C MARCA YAMAHA COLOR NEGRO MODELO 2012; MOTOCICLETA PLACA LGW53F MARCA HONDA XR 190L COLOR BLANCO MODELO 2025; MOTOCICLETA PLACA LGW54F MARCA HONDA XR 190L COLOR BLANCO MODELO 2025.** | *Freno banda trasera* | 1 |
| | *Batería* | 1 |
| | *Juego amortiguadores trasero* | 1 |
| | *Pastillas de freno delanteras* | 1 |
| | *Aceite del motor* | 1 |
| | *Medidor de nivel de combustible* | 1 |
| | *Cambio filtro de gasolina* | 1 |
| | *Bujía* | 1 |
| | *Cable del acelerador.* | 1 |
| | *Llanta delantera y trasera* | 1 |
| | *Kit de arrastre* | 1 |
| | *Juego espejo retrovisores izquierda y derecha* | 1 |
| | *Kit de carburador* | 1 |
| | *Juego de cunas y rodamientos de la dirección* | 1 |
| | *Gato central (Pata doble)* | 1 |
| | *Llanta delantera y trasera incluye neumático* | 1 |
| | *Juego rodamientos delantero y trasero* | 1 |
| | *Mofle completo* | 1 |
| | *Rin delantero en aluminio incluye radio inoxidable y radiada* | 1 |
| | *Rin trasero en aluminio incluye radio inoxidable y radiada* | 1 |
| | *Comando Izquierdo* | 1 |
| | *Bomba de freno delantero.* | 1 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 |
| | *Despinchada* | 1 |
| | *Direccional* | 1 |
| | **Subtotal servicios e insumos y materiales** | |
| **MONTACARGA CATERPILLAR MOD GP25NM -2013 SERIE AT17DT1414** | *Filtro de Aceite* | 1 |
| | *Aceite Galón* | 1 |
| | *Filtro Combustible* | 1 |
| | *Filtro de Aire* | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| | *Batería* | 1 |
| | *Bujía* | 1 |
| | *Manguera sistema hidráulico (Valor por metro de manguera con sus accesorios)* | 1 |
| | *Medidor de nivel de combustible* | 1 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 |
| | **Subtotal servicios e insumos y materiales** | |
| **TRACTOR COMPACTO KUBOTA MX5100 MOD.V2403-M-2025 PLACA 151152; TRACTOR COMPACTO KUBOTA MX5100 MOD.V2403-M-2025 PLACA 151537** | *Filtro de Aceite* | 1 |
| | *Aceite Galón* | 1 |
| | *Filtro Combustible* | 1 |
| | *Filtro de Aire* | 1 |
| | *Batería* | 1 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 |
| | **Subtotal servicios e insumos y materiales** | |
| **BUSETA CHEVROLET NPR 700P 5,2 L SERIE TB500913- PLACA OZG276** | *Filtro de Aceite* | 1 |
| | *Aceite Galón cuñete* | 1 |
| | *Filtro combustible* | 1 |
| | *Filtro de Aire* | 1 |
| | *Batería* | 1 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 |
| | *Llanta 215/75 R17.5* | 1 |
| | *Escotilla-Claraboya con mecanismo apertura, hueco 56cm x 57,5cm* | 1 |
| | *Despinchada* | 1 |
| | **Subtotal servicios e insumos y materiales** | |
| **CAMIONETA MAZDA BT- 50 MOD. 2011 MOTOR DIESEL 2,5L: COLOR ROJO SAI PLACA OLM160 - CAMIONETA COLOR BLANCO PLACA OXV187 UBICADA EN EL MUNICIPIO PROVIDENCIA** | *Filtro de Aceite* | 1 |
| | *Batería* | 1 |
| | *Filtro de Aire* | 1 |
| | *Aceite Galón* | 1 |
| | *Filtro combustible* | 1 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 |
| | *Juego Plumillas parabrisas* | 1 |
| | *Medidor de nivel de combustible* | 1 |
| | *Juego de pastillas de frenos delanteros* | 1 |
| | *Juego de frenos bandas traseras* | 1 |
| | *Bujía* | 1 |
| | *Bomba de agua* | 1 |
| | *Módulo Direccionales* | 1 |
| | *Radiador motor incluye mangueras* | 1 |
| | *Kit de correa de repartición* | 1 |
| | *Kit de clutch* | 1 |
| | *Juego Correas de accesorios* | 1 |
| | *Correa ventilador radiador* | 1 |
| | *Juego completo de empaquetadura motor* | 1 |
| | *Juego de chupas de freno campana trasero* | 1 |
| | *Filtro de aire acondicionado (cabina)* | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| | *Juego Barras estabilizadoras* | 1 |
| | *Juego rotula terminal dirección* | 1 |
| | *Juego Rotulas Inferiores* | 1 |
| | *Juego de rodamientos llantas delanteras* | 1 |
| | *Juego muñeco (perno) barra estabilizadora* | 1 |
| | *Juego brazo axial* | 1 |
| | *Juego buje para horquilla* | 1 |
| | *Sensor de pedal del embrague* | 1 |
| | *Juego izquierdo y derecho cubierta (tapa) espejo retrovisor* | 1 |
| | *Tablero de Instrumentos* | 1 |
| | *Cerradura puerta* | 1 |
| | *Despinchada* | 1 |
| | *Inyector combustible* | 1 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 |
| | *Llanta 255/70/ R16* | 1 |
| | **Subtotal servicios e insumos y materiales** | |
| | *Filtro de Aceite* | 1 |
| | *Batería* | 1 |
| | *Filtro de Aire* | 1 |
| | *Aceite Galón* | 1 |
| | *Filtro combustible* | 1 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 |
| | *Juego Plumillas parabrisas* | 1 |
| | *Medidor de nivel de combustible* | 1 |
| | *Juego de pastillas de frenos delanteros* | 1 |
| | *Juego de frenos bandas traseras* | 1 |
| | *Kit Rotulas Terminales Compensador* | 1 |
| | *Juego de rodamientos llantas delanteras* | 1 |
| | *Bujía* | 1 |
| | *Juego de rodamiento llantas traseras* | 1 |
| **CAMIONETA MAZDA BT- 50 MOD. 2014 - MOTOR GASOLINA 2,2L COLOR BLANCO - PLACA OZG268** | *Radiador incluye mangueras* | 1 |
| | *Condensador aire acondicionado* | 1 |
| | *Bomba de agua* | 1 |
| | *Bomba de combustible* | 1 |
| | *Módulo Direccionales* | 1 |
| | *Radiador motor incluye mangueras* | 1 |
| | *Kit de correa de repartición* | 1 |
| | *Juego completo de empaquetadura motor* | 1 |
| | *Juego de chupas de freno campana trasero* | 1 |
| | *Filtro de aire acondicionado (cabina)* | 1 |
| | *Juego Barras estabilizadoras* | 1 |
| | *Juego rotula terminal dirección* | 1 |
| | *Juego Rotulas Inferiores* | 1 |
| | *Juego de rodamientos llantas delanteras* | 1 |
| | *Juego muñeco (perno) barra estabilizadora* | 1 |
| | *Juego brazo axial* | 1 |
| | *Juego buje para horquilla* | 1 |

| | | |
|---|---|---|
| | *Juego izquierdo y derecho cubierta (tapa) espejo retrovisor* | 1 |
| | *Tablero de Instrumentos* | 1 |
| | *Cerradura puerta* | 1 |
| | *Despinchada* | 1 |
| | *Inyector combustible* | 1 |
| | *Juego de pernos x 24 para rines* | 1 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 |
| | *Bobina Ignición* | 1 |
| | *Llanta 205/70/ R15* | 1 |
| | **Subtotal servicios e insumos y materiales** | |
| **CAMIONETA FORD RANGER MOD. 2026, DIESEL 2.0L- PLACA NPK791** | *Filtro de Aceite* | 1 |
| | *batería* | 1 |
| | *Filtro de Aire* | 1 |
| | *Aceite Galón* | 1 |
| | *Filtro combustible* | 1 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 |
| | *Juego Plumillas parabrisas* | 1 |
| | **Subtotal servicios e insumos y materiales** | |
| **Total Servicios e insumos mantenimiento vehículos.** | | |
| *Retoque pintura Bus Chevrolet NPR 700P* | | 1 |
| *Retoque pintura camioneta Mazda BT- 50* | | 1 |
| *Latonería y pintura motocicletas Yamaha Crypton* | | 1 |
| *Revisión, mantenimiento y recarga aire acondicionado Buseta Chevrolet NPR 700P* | | 1 |
| *Revisión, mantenimiento y recarga aire acondicionado Camioneta Mazda BT- 50 Mod. 2011 Rojo placa OLM160 y Camioneta Mazda BT- 50 Mod. 2014 blanca placa OZG 268* | | 1 |
| **Valor mantenimiento correctivo incluyendo insumos** | | |
| *Servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para los vehículos pertenecientes al parque automotor (Camioneta Mazda BT- 50 )* | | 1 |
| *Servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para los vehículos pertenecientes al parque automotor (Buseta Chevrolet NPR 700P)* | | 1 |
| *Servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para las motocicletas pertenecientes al parque automotor (Honda XR190L )* | | 1 |
| *Servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para las motocicletas pertenecientes al parque automotor (Yamaha Crypton 110 mod. 2012)* | | 1 |
| *lavado Especializado interior y exterior y petrolizado vehículo, BUSETA CHEVROLET NPR 700P 5,2L* | | 1 |
| *Lavado Especializado interior y exterior y petrolizado de los vehículo, (camioneta Mazda BT-50, Monta carga Caterpillar, camioneta ford ranger)* | | 1 |
| *Lavado Especializado a presión y petrolizado motocicleta Yamaha Crypton, Honda Xr190l* | | 1 |
| *Valor suministro mano de obra mantenimiento preventivo motocicleta* | | 1 |
| *Valor suministro mano de obra mantenimiento preventivo vehiculo automotor* | | 1 |

Actividades que realizar:

a) Revisiones periódicas de los sistemas de frenado.
b) Revisión y cambio de aceite y filtros.
c) Revisión , ajuste y corrección del nivel de aceites (motor, hidráulico, transmisión, diferencial, dirección, líquido de frenos, embrague, transferencia, aire acondicionado y cualquier otro necesario
d) Revisión y cambios de filtros de combustibles.
e) Revisión del sistema eléctrico y/o electrónico
f) Revisión y alineación de ruedas.
g) Revisión del sistema de aire acondicionado
h) Revisión del sistema de suspensión de los vehículos
i) Revisión del sistema de embrague y transmisión del vehículo
j) Revisión y mantenimiento de inyectores.
k) Revisión de bujías.
l) Sincronización motor
m) Revisión de los niveles de agua en radiador
n) Revisión técnico mecánica y de emisiones de gases, para vehículos que de acuerdo con el modelo sea requerido por ley
o) Lavado especializado
p) Prestar asistencia técnica inmediata en caso de cualquier eventualidad relacionada con el funcionamiento de los vehículos, y cualquier otro servicio de mantenimiento preventivo necesario para el buen funcionamiento de los vehículos.
q) suministrar e instalar a todo costo los repuestos requeridos.

### 1.4.1. ASPECTOS LEGALES

Las reglas aplicables a la modalidad de selección de mínima cuantía son:

- Numeral 5 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007 modificado por el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011,
- Numerales 7 y 12 del artículo 25 de la Ley 80 de 1993,
- Artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015
- Resolución 666 de 2020, 223/2021, 777/2021.
- Ley 55 de 1993 Artículos 6, 7, 8 y 9.

**REQUISITOS TECNICOS DE CRITERIOS AMBIENTALES Y DE SG-SST**

Ver estudio previo.

**2. ESTUDIO DE LA OFERTA**

Estos servicios son ofertados por empresas locales y nacionales, pero por razones de cercanía, y dificultades y las particularidades de la región que las empresas tengan sede en la isla.

Atendiendo las ofertas que se han presentado en la Entidad en vigencias anteriores en la prestación de este tipo de servicios, éstos se especializan en el Sector Terciario- actividades de comercio y se analizan las características de los oferentes, utilizando bases de datos, reportes empresariales, directorio telefónico, internet, Colombia Compra Eficiente sugiere analizar la logística asociada al objeto del contrato, para que los bienes se suministren al usuario final en el tiempo y de forma adecuada. Para la obtención de este tipo de servicios, las empresas del sector suministran un listado con todos elementos ofrecidos cumpliendo con las exigencias técnicas, de precios, de cantidad y calidad requeridos, de acuerdo con las necesidades que presenta del Servicio la Regional San Andrés. Se hizo el análisis de la oferta para identificar los posibles oferentes, encontrándose que, a nivel local y nacional, las siguientes empresas ofertan este tipo de servicios, así:

| **Nombre de la empresa** | **Dirección** | **TELEFONO** |
|---|---|---|
| TALLERES PARRA | Barrio Obrero Cl 8 1 C-39. San Andres | (57)(8)5126702 |
| CAR WASH | Sarie Bay entrada al Pescadero. San Andres | (57)(8)5124733 |
| SERVIFRENOS EDGAR | Tr10 A 7-115 School House. San Andres | **318 324 4580** |
| CONTROL AUTOS DE SAN ANDRÉS ISLA | Cr9 10 A-81. San Andres | (57)(8)5129265 |
| TALLER AUTO TRACTOR INC | Barrio Natania 2da Etapa, San Andrés | (57)(8) 512 9434 |

| | | |
|---|---|---|
| AREIZA PRIMOS S.A.S. | Avenida Cundinamarca Diagonal Taller Mono Vélez, San Andrés | 3124056838 |

**3. ESTUDIO DE LA DEMANDA**

Para el presente contrato se tuvo como referente los siguientes contratos históricos de la Entidad:

¿CÓMO LA ENTIDAD EN EL PASADO HA ADQUIRIDO EL SERVICIO A CONTRATAR?

| No Contrato y Año | Entidad | Objeto | Plazo de ejecución | Valor |
|---|---|---|---|---|
| 525 - 2017 | SENA REGIONAL SAN ANDRES | CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRÉS, INCLUYENDO REPUESTOS E INSUMOS | El plazo fue de dos (2) meses | $13.869.000 |
| 432 - 2018 | SENA REGIONAL SAN ANDRES | CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS AUTOMOTORES DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRÉS, INCLUYENDO REPUESTOS E INSUMOS | El plazo fue de cinco (5) meses | $ 11.705.000 |
| 424 - 2019 | SENA REGIONAL SAN ANDRES | CONTRATAR EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHICULOS | El plazo fue de tres (3) meses | $ 10.947.630 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | AUTOMOTORES DEL CENTRO DE FORMACION TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRES, INCLUYENDO REPUESTOS E INSUMOS | | |
| CO1.PCCNTR 2442130 2021 | SENA REGIONAL SAN ANDRES | CONTRATAR MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRÉS, INCLUYENDO REPUESTOS E INSUMOS | El plazo fue de tres (8) meses y trece (13) días | $ 39.994.000 |
| CO1_PCCNTR_ 3758869 de 2022 | SENA REGIONAL SAN ANDRES | CONTRATAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS, INSUMOS E INMUNIZACIÓN, LATONERÍA Y PINTURA DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRÉS. | El plazo fue de 5 meses y 25 días | $ 43.509.589 |
| CO1.PCCNTR.5 618180 de 2023 | SENA REGIONAL SAN ANDRES | CONTRATAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS, INSUMOS E INMUNIZACIÓN, LATONERÍA Y PINTURA DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRÉS. | El plazo fue de 25 días | $ 41.216.000 |
| CO1_PCCNTR_ 6559852 de 2024 | SENA REGIONAL SAN ANDRES | CONTRATAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS, INSUMOS E INMUNIZACIÓN, LATONERÍA Y PINTURA DE LOS | El plazo fue de 156 días | $ 68.093.500 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | VEHÍCULOS AUTOMOTORES DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRÉS. | | |
| CO1.PCCNTR.8003254de 2025 | SENA REGIONAL SAN ANDRES | CONTRATAR EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO Y PREVENTIVO, INCLUYENDO REPUESTOS, INSUMOS E INMUNIZACIÓN, LATONERÍA Y PINTURA DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES DEL CENTRO DE FORMACIÓN TURÍSTICA, GENTE DE MAR Y SERVICIOS DEL SENA REGIONAL SAN ANDRÉS. | El plazo fue de 6 meses | $ 60.000.000 |

**Estudio de Mercado**

Para realizar el estudio de mercado y determinar los precios unitarios del proceso a desarrollar, se aplicó los siguientes métodos:

| ITEM | CONCEPTO | APLICACIÓN |
|---|---|---|
| 1 | El Centro de Formación Turística Gente de Mar y Servicios de la Regional San Andrés del SENA, Dirección General, una vez estableció las especificaciones técnicas y condiciones del objeto a contratar finales, convocó públicamente a través de plataforma SECOP II, link **https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/ContractNoticePhases/View?PPI=CO1.PPI.46618486&isFromPublicArea=True&isModal=False** a todos los interesados en participar en el estudio de mercado con el alcance de la necesidad registrada por el SENA, de conformidad con los principios de transparencia para la contratación. | x |
| 2 | Solicitud de cotización a dos comerciantes locales para realizar promedio de los precios y determinar el presupuesto oficial | x |

**ANALISIS DE LA OFERTA**

Las actividades objeto del presente Proceso de Contratación está codificada en el Clasificador de Bienes y Servicios de Naciones Unidas (UNSPSC) como se indica:

| **UNSPSC – Decreto 1082 de 2015 (o norma vigente)** | | | |
|---|---|---|---|
| **ÍTEM** | **GRUPO** | **CÓDIGO** | **DENOMINACIÓN(Clase o producto)** |
| 1 | 72 | 78181500 | Servicios de mantenimiento y reparación de vehículos |

**CONCLUSIONES VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO**

En respuesta a esta convocatoria, se registró información, que una vez revisada en cumplimiento de las especificaciones y condiciones requeridas determinó el promedio de mercado que fundamenta la determinación del presupuesto del proceso

| **IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO** | **Descripción de bienes.** | **Cant.** | **COTIZACION 1** | **COTIZACION 2** | **VALOR UNITARIO PROMEDIO** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | **V/u** | **V/u** | |
| **Descripcion del Servicio y listado de insumos y repuestos para el mantenimiento del Vehículo. (**En la ejecucion del objeto contractual y para efecto del mantenimiento correctivo, el contratista se obliga a suministrar e instalar a todo costo repuestos relacionados a continuacion, de acuerdo a las cantidades requeridas.**)** | | | | | |
| **MOTOCICLETA PLACA CZK 32C MARCA YAMAHA CRYPTON COLOR VERDE NEGRO MODELO 2012; MOTOCICLETA PLACA AFA06D MARCA YAMAHA CRYPTON COLOR AZUL NEGRO MODELO 2012; MOTOCICLETA PLACA CZK34C MARCA YAMAHA** | *Freno banda trasera* | 1 | 156.000 | 165.360 | 160.680 |
| | *Batería* | 1 | 216.000 | 228.960 | 222.480 |
| | *Juego amortiguadores trasero* | 1 | 660.000 | 699.600 | 679.800 |
| | *Pastillas de freno delanteras* | 1 | 108.000 | 114.480 | 111.240 |
| | *Aceite del motor* | 1 | 84.000 | 89.040 | 86.520 |
| | *Medidor de nivel de combustible* | 1 | 276.000 | 292.560 | 284.280 |
| | *Cambio filtro de gasolina* | 1 | 48.000 | 50.880 | 49.440 |
| | *Bujía* | 1 | 60.000 | 63.600 | 61.800 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CRYPTON COLOR NEGRO MODELO 2012;MOTOCICLETA PLACA CZK34C MARCA YAMAHA COLOR NEGRO MODELO 2012; MOTOCICLETA PLACA LGW53F MARCA HONDA XR 190L COLOR BLANCO MODELO 2025; MOTOCICLETA PLACA LGW54F MARCA HONDA XR 190L COLOR BLANCO MODELO 2025.** | *Cable del acelerador.* | 1 | 180.000 | 190.800 | 185.400 |
| | *Llanta delantera y trasera* | 1 | 336.000 | 356.160 | 346.080 |
| | *Kit de arrastre* | 1 | 420.000 | 445.200 | 432.600 |
| | *Juego espejo retrovisores izquierda y derecha* | 1 | 144.000 | 152.640 | 148.320 |
| | *Kit de carburador* | 1 | 480.000 | 508.800 | 494.400 |
| | *Juego de cunas y rodamientos de la dirección* | 1 | 384.000 | 407.040 | 395.520 |
| | *Gato central (Pata doble)* | 1 | 432.000 | 457.920 | 444.960 |
| | *Llanta delantera y trasera incluye neumático* | 1 | 408.000 | 432.480 | 420.240 |
| | *Juego rodamientos delantero y trasero* | 1 | 228.000 | 241.680 | 234.840 |
| | *Mofle completo* | 1 | 1.800.000 | 1.908.000 | 1.854.000 |
| | *Rin delantero en aluminio incluye radio inoxidable y radiada* | 1 | 1.068.000 | 1.132.080 | 1.100.040 |
| | *Rin trasero en aluminio incluye radio inoxidable y radiada* | 1 | 1.068.000 | 1.132.080 | 1.100.040 |
| | *Comando Izquierdo* | 1 | 492.000 | 521.520 | 506.760 |
| | *Bomba de freno delantero.* | 1 | 348.000 | 368.880 | 358.440 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 | 380.000 | 402.800 | 391.400 |
| | *Despinchada* | 1 | 42.000 | 44.520 | 43.260 |
| | *Direccional* | 1 | 144.000 | 152.640 | 148.320 |
| **MONTACARGA CATERPILLAR MOD GP25NM -2013 SERIE AT17DT1414** | *Filtro de Aceite* | 1 | 264.000 | 279.840 | 271.920 |
| | *Aceite Galón* | 1 | 288.000 | 305.280 | 296.640 |
| | *Filtro Combustible* | 1 | 312.000 | 330.720 | 321.360 |
| | *Filtro de Aire* | 1 | 336.000 | 356.160 | 346.080 |
| | *Batería* | 1 | 1.200.000 | 1.272.000 | 1.236.000 |
| | *Bujía* | 1 | 132.000 | 139.920 | 135.960 |
| | *Manguera sistema hidráulico (Valor por metro de manguera con sus accesorios)* | 1 | 370.000 | 392.200 | 381.100 |
| | *Medidor de nivel de combustible* | 1 | 780.000 | 826.800 | 803.400 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 | 1.200.000 | 1.272.000 | 1.236.000 |
| **TRACTOR COMPACTO KUBOTA MX5100 MOD.V2403-M-2025 PLACA 151152; TRACTOR COMPACTO KUBOTA MX5100 MOD.V2403-M-2025 PLACA 151537** | *Filtro de Aceite* | 1 | 140.000 | 148.400 | 144.200 |
| | *Aceite Galón* | 1 | 288.000 | 305.280 | 296.640 |
| | *Filtro Combustible* | 1 | 190.000 | 201.400 | 195.700 |
| | *Filtro de Aire* | 1 | 260.000 | 275.600 | 267.800 |
| | *Batería* | 1 | 1.200.000 | 1.272.000 | 1.236.000 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 | 180.000 | 190.800 | 185.400 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 | 1.500.000 | 1.590.000 | 1.545.000 |
| **BUSETA CHEVROLET NPR 700P 5,2 L SERIE TB500913- PLACA OZG276** | *Filtro de Aceite* | 1 | 312.000 | 330.720 | 321.360 |
| | *Aceite Galón cuñete* | 1 | 912.000 | 966.720 | 939.360 |
| | *Filtro combustible* | 1 | 288.000 | 305.280 | 296.640 |
| | *Filtro de Aire* | 1 | 312.000 | 330.720 | 321.360 |
| | *Batería* | 1 | 1.560.000 | 1.653.600 | 1.606.800 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 | 180.000 | 190.800 | 185.400 |
| | *Llanta 215/75 R17.5* | 1 | 2.040.000 | 2.162.400 | 2.101.200 |
| | *Escotilla-Claraboya con mecanismo apertura, hueco 56cm x 57,5cm* | 1 | 2.388.000 | 2.531.280 | 2.459.640 |
| | *Despinchada* | 1 | 60.000 | 63.600 | 61.800 |
| **CAMIONETA MAZDA BT- 50 MOD. 2011 MOTOR DIESEL 2,5L: COLOR ROJO SAI PLACA OLM160 - CAMIONETA COLOR BLANCO PLACA OXV187 UBICADA EN EL MUNICIPIO PROVIDENCIA** | *Filtro de Aceite* | 1 | 264.000 | 279.840 | 271.920 |
| | *Batería* | 1 | 1.140.000 | 1.208.400 | 1.174.200 |
| | *Filtro de Aire* | 1 | 312.000 | 330.720 | 321.360 |
| | *Aceite Galón* | 1 | 294.000 | 311.640 | 302.820 |
| | *Filtro combustible* | 1 | 216.000 | 228.960 | 222.480 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 | 204.000 | 216.240 | 210.120 |
| | *Juego Plumillas parabrisas* | 1 | 180.000 | 190.800 | 185.400 |
| | *Medidor de nivel de combustible* | 1 | 960.000 | 1.017.600 | 988.800 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | *Juego de pastillas de frenos delanteros* | 1 | 504.000 | 534.240 | 519.120 |
| | *Juego de frenos bandas traseras* | 1 | 1.440.000 | 1.526.400 | 1.483.200 |
| | *Bujía* | 1 | 348.000 | 368.880 | 358.440 |
| | *Bomba de agua* | 1 | 1.620.000 | 1.717.200 | 1.668.600 |
| | *Módulo Direccionales* | 1 | 1.100.000 | 1.166.000 | 1.133.000 |
| | *Radiador motor incluye mangueras* | 1 | 2.300.000 | 2.438.000 | 2.369.000 |
| | *Kit de correa de repartición* | 1 | 2.340.000 | 2.480.400 | 2.410.200 |
| | *Kit de clutch* | 1 | 4.200.000 | 4.452.000 | 4.326.000 |
| | *Juego Correas de accesorios* | 1 | 384.000 | 407.040 | 395.520 |
| | *Correa ventilador radiador* | 1 | 384.000 | 407.040 | 395.520 |
| | *Juego completo de empaquetadura motor* | 1 | 3.800.000 | 4.028.000 | 3.914.000 |
| | *Juego de chupas de freno campana trasero* | 1 | 300.000 | 318.000 | 309.000 |
| | *Filtro de aire acondicionado (cabina)* | 1 | 168.000 | 178.080 | 173.040 |
| | *Juego Barras estabilizadoras* | 1 | 672.000 | 712.320 | 692.160 |
| | *Juego rotula terminal dirección* | 1 | 700.000 | 742.000 | 721.000 |
| | *Juego Rotulas Inferiores* | 1 | 540.000 | 572.400 | 556.200 |
| | *Juego de rodamientos llantas delanteras* | 1 | 1.400.000 | 1.484.000 | 1.442.000 |
| | *Juego muñeco (perno) barra estabilizadora* | 1 | 420.000 | 445.200 | 432.600 |
| | *Juego brazo axial* | 1 | 540.000 | 572.400 | 556.200 |
| | *Juego buje para horquilla* | 1 | 456.000 | 483.360 | 469.680 |
| | *Sensor de pedal del embrague* | 1 | 408.000 | 432.480 | 420.240 |
| | *Juego izquierdo y derecho cubierta (tapa) espejo retrovisor* | 1 | 1.140.000 | 1.208.400 | 1.174.200 |
| | *Tablero de Instrumentos* | 1 | 2.100.000 | 2.226.000 | 2.163.000 |
| | *Cerradura puerta* | 1 | 648.000 | 686.880 | 667.440 |
| | *Despinchada* | 1 | 42.000 | 44.520 | 43.260 |
| | *Inyector combustible* | 1 | 1.620.000 | 1.717.200 | 1.668.600 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 | 380.000 | 402.800 | 391.400 |
| | *Llanta 255/70/ R16* | 1 | 1.500.000 | 1.590.000 | 1.545.000 |
| **CAMIONETA MAZDA BT- 50 MOD. 2014 - MOTOR GASOLINA 2,2L COLOR BLANCO - PLACA OZG268** | *Filtro de Aceite* | 1 | 216.000 | 228.960 | 222.480 |
| | *Batería* | 1 | 1.140.000 | 1.208.400 | 1.174.200 |
| | *Filtro de Aire* | 1 | 264.000 | 279.840 | 271.920 |
| | *Aceite Galón* | 1 | 264.000 | 279.840 | 271.920 |
| | *Filtro combustible* | 1 | 180.000 | 190.800 | 185.400 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 | 204.000 | 216.240 | 210.120 |
| | *Juego Plumillas parabrisas* | 1 | 180.000 | 190.800 | 185.400 |
| | *Medidor de nivel de combustible* | 1 | 1.200.000 | 1.272.000 | 1.236.000 |
| | *Juego de pastillas de frenos delanteros* | 1 | 580.000 | 614.800 | 597.400 |
| | *Juego de frenos bandas traseras* | 1 | 1.250.000 | 1.325.000 | 1.287.500 |
| | *Kit Rotulas Terminales Compensador* | 1 | 900.000 | 954.000 | 927.000 |
| | *Juego de rodamientos llantas delanteras* | 1 | 1.400.000 | 1.484.000 | 1.442.000 |
| | *Bujía* | 1 | 60.000 | 63.600 | 61.800 |
| | *Juego de rodamiento llantas traseras* | 1 | 1.400.000 | 1.484.000 | 1.442.000 |
| | *Radiador incluye mangueras* | 1 | 2.300.000 | 2.438.000 | 2.369.000 |
| | *Condensador aire acondicionado* | 1 | 1.600.000 | 1.696.000 | 1.648.000 |
| | *Bomba de agua* | 1 | 1.200.000 | 1.272.000 | 1.236.000 |
| | *Bomba de combustible* | 1 | 1.100.000 | 1.166.000 | 1.133.000 |
| | *Módulo Direccionales* | 1 | 1.100.000 | 1.166.000 | 1.133.000 |
| | *Radiador motor incluye mangueras* | 1 | 2.300.000 | 2.438.000 | 2.369.000 |
| | *Kit de correa de repartición* | 1 | 1.560.000 | 1.653.600 | 1.606.800 |
| | *Juego completo de empaquetadura motor* | 1 | 3.800.000 | 4.028.000 | 3.914.000 |
| | *Juego de chupas de freno campana trasero* | 1 | 280.000 | 296.800 | 288.400 |
| | *Filtro de aire acondicionado (cabina)* | 1 | 120.000 | 127.200 | 123.600 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | *Juego Barras estabilizadoras* | 1 | 1.450.000 | 1.537.000 | 1.493.500 |
| | *Juego rotula terminal dirección* | 1 | 850.000 | 901.000 | 875.500 |
| | *Juego Rotulas Inferiores* | 1 | 750.000 | 795.000 | 772.500 |
| | *Juego de rodamientos llantas delanteras* | 1 | 1.400.000 | 1.484.000 | 1.442.000 |
| | *Juego muñeco (perno) barra estabilizadora* | 1 | 550.000 | 583.000 | 566.500 |
| | *Juego brazo axial* | 1 | 750.000 | 795.000 | 772.500 |
| | *Juego buje para horquilla* | 1 | 220.000 | 233.200 | 226.600 |
| | *Juego izquierdo y derecho cubierta (tapa) espejo retrovisor* | 1 | 380.000 | 402.800 | 391.400 |
| | *Tablero de Instrumentos* | 1 | 3.700.000 | 3.922.000 | 3.811.000 |
| | *Cerradura puerta* | 1 | 600.000 | 636.000 | 618.000 |
| | *Despinchada* | 1 | 42.000 | 44.520 | 43.260 |
| | *Inyector combustible* | 1 | 450.000 | 477.000 | 463.500 |
| | *Juego de pernos x 24 para rines* | 1 | 2.160.000 | 2.289.600 | 2.224.800 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 | 380.000 | 402.800 | 391.400 |
| | *Bobina Ignición* | 1 | 830.000 | 879.800 | 854.900 |
| | *Llanta 205/70/ R15* | 1 | 1.500.000 | 1.590.000 | 1.545.000 |
| **CAMIONETA FORD RANGER MOD. 2026, DIESEL 2.0L- PLACA NPK791** | *Filtro de Aceite* | 1 | 216.000 | 228.960 | 222.480 |
| | *batería* | 1 | 1.140.000 | 1.208.400 | 1.174.200 |
| | *Filtro de Aire* | 1 | 264.000 | 279.840 | 271.920 |
| | *Aceite Galón* | 1 | 264.000 | 279.840 | 271.920 |
| | *Filtro combustible* | 1 | 180.000 | 190.800 | 185.400 |
| | *Suministro de agua –coolant para radiador galón* | 1 | 204.000 | 216.240 | 210.120 |
| | *Carpa cobertor impermeable* | 1 | 380.000 | 402.800 | 391.400 |
| | *Juego Plumillas parabrisas* | 1 | 180.000 | 190.800 | 185.400 |
| *Retoque pintura Bus Chevrolet NPR 700P* | | 1 | 800.000 | 848.000 | 824.000 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| *Retoque pintura camioneta Mazda BT- 50* | 1 | 700.000 | 742.000 | 721.000 |
| *Latonería y pintura motocicletas Yamaha Crypton* | 1 | 3.400.000 | 3.604.000 | 3.502.000 |
| *Revisión, mantenimiento y recarga aire acondicionado Buseta Chevrolet NPR 700P* | 1 | 3.480.000 | 3.688.800 | 3.584.400 |
| *Revisión, mantenimiento y recarga aire acondicionado Camioneta Mazda BT- 50 Mod. 2011 Rojo placa OLM160 y Camioneta Mazda BT- 50 Mod. 2014 blanca placa OZG 268* | 1 | 1.440.000 | 1.526.400 | 1.483.200 |
| *Servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para los vehículos pertenecientes al parque automotor (Camioneta Mazda BT-50 )* | 1 | 650.000 | 689.000 | 669.500,00 |
| *Servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para los vehículos pertenecientes al parque automotor (Buseta Chevrolet NPR 700P)* | 1 | 696.000 | 737.760 | 716.880,00 |
| *Servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para las motocicletas pertenecientes al parque automotor (Honda XR190L )* | 1 | 384.000 | 407.040 | 395.520,00 |
| *Servicio de revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes para las motocicletas pertenecientes al parque automotor (Yamaha Crypton 110 mod. 2012)* | 1 | 384.000 | 407.040 | 395.520,00 |
| *lavado Especializado interior y exterior y petrolizado vehículo, BUSETA CHEVROLET NPR 700P 5,2L* | 1 | 900.000 | 954.000 | 927.000,00 |
| *Lavado Especializado interior y exterior y petrolizado de los vehículo, (camioneta Mazda BT- 50, Monta carga Caterpillar, camioneta ford ranger)* | 1 | 456.000 | 483.360 | 469.680,00 |
| *Lavado Especializado a presión y petrolizado motocicleta Yamaha Crypton, Honda Xr190l* | 1 | 66.000 | 69.960 | 67.980,00 |
| *Valor suministro mano de obra mantenimiento preventivo motocicleta* | 1 | 204.000 | 216.240 | 210.120,00 |
| *Valor suministro mano de obra mantenimiento preventivo vehiculo automotor* | 1 | 204.000 | 216.240 | 210.120,00 |

Se realizará la adjudicación por valor global CINCUENTA MILLONES DE PESOS MC/TE ($ 50.000.000) PESOS M/CTE cuya ejecución dependerá de las necesidades específicas, eventos y requerimientos de nuestra entidad , a precios unitarios fijos y a monto agotable

**ANÁLISIS DE LA OFERTA COSTOS Y/O PRECIOS PROMEDIO DEL MERCADO**

Para la estimación del presupuesto oficial en el presente proceso se realizó un estudio del mercado en el mes de marzo de 2026, donde el Centro de Formación Turística Gente de Mar y Servicios de la Regional San Andrés del SENA, una vez estableció las especificaciones técnicas y condiciones del objeto a contratar finales, convocó públicamente a través de la plataforma SECOP II, todos los interesados en participar en el estudio de mercado con el alcance de la necesidad registrada por el SENA, de conformidad con los principios de transparencia para la contratación, también por medio de correos electrónico, recibiéndose dos (2) cotizaciones con las condiciones técnicas necesarias para el mantenimiento con las cuales se efectuó el siguiente cuadro comparativo de precios

Dado lo anteriormente expuesto, las condiciones particulares de este mercado en el departamento, el presupuesto asignado a la Regional para la vigencia 2026, pre cotizaciones y contrataciones anteriores para el servicio del mantenimiento del parque automotor. Se requiere una contratación por valor global de CINCUENTA MILLONES DE PESOS MC/TE ($ 50.000.000) PESOS M/CTE cuya ejecución dependerá de las necesidades específicas, eventos y requerimientos de nuestra entidad. Se realizará la adjudicación hasta por el valor total del presupuesto asignado para el presente proceso de selección, a precios unitarios fijos y a monto agotable

**ANALISIS FINANCIERO**

Los indicadores de capacidad financiera buscan establecer unas mínimas condiciones que reflejan la salud financiera de los proponentes a través de su liquidez y endeudamiento. Estas condiciones muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato.

La capacidad financiera requerida en un Proceso de Contratación debe ser adecuada y proporcional a la naturaleza y al valor del contrato. En consecuencia, la Entidad Estatal debe establecer los requisitos de capacidad financiera con base en su conocimiento del sector relativo al objeto del Proceso de Contratación y de los posibles oferentes.

Con respecto a la capacidad Financiera, nuestra entidad cuenta con los recursos para realizar la presente contratación, al haber expedido el Certificado de Disponibilidad Presupuestal correspondiente, que ampara la asunción del compromiso contractual.

Teniendo en cuenta lo estipulado en el Manual de la Modalidad de Mínima Cuantía expedido por Colombia Compra Eficiente, la entidad podrá exigir una capacidad financiera mínima en los procesos de contratación de mínima cuantía cuando paga antes de la entrega a satisfacción de los bienes, obras o servicios.

En el presente proceso contractual, la forma de pago es posterior a la prestación del servicio del contrato, es decir que no existe riesgo alguno desde el punto de vista financiero que pueda afectar

la ejecución y cumplimiento del contrato, razón por la cual no se exigirá al contratista como requisito habilitante la capacidad financiera.

**TIEMPO DE PRESTACIÓN DE SERVICIO:**

El tiempo de ejecución será hasta el 31 de diciembre de 2026 o hasta agotar los recursos, lo que primero ocurra, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato.

Anexos - Solicitudes de cotización – Cotizaciones

**NELSON MARTINEZ OSPINO**
Director Regional /subdirector de Centro (E)

VoBo: Ezeca Brant - Coordinador Grupo Apoyo Administrativo Mixto.

Reviso componente jurídico: Joseph L - Abogado área de Contratación Regional San Andrés

Proyectó: Boris Schoonewolff – Profesional Gr.2